



El reglamento de Ribeira Sacra autoriza en la actualidad una producción de 9.000 kilos por hectárea para las variedades tintas. ALBERTO LÓPEZ

## Ribeira Sacra estudia un recorte de producción para la vendimia

El consejo regulador podría rebajar el rendimiento máximo por hectárea

LUIS DÍAZ  
MONFORTE / LA VOZ

Ribeira Sacra sopesa la posibilidad de revisar a la baja los límites de producción de uva en la próxima vendimia. Las bodegas de la denominación de origen son conocedores de la propuesta, sobre cuya puesta en práctica se pronunciará de inmediato el pleno del consejo regulador. Está por ver, si recibe el visto bueno de los representantes del sector, hasta dónde llega el ajuste en los rendimientos má-

ximos por hectárea que autoriza el reglamento.

La producción máxima por hectárea autorizada en Ribeira Sacra es actualmente de 9.000 kilos de uva en el caso de las variedades tintas admitidas por el consejo regulador. Por lo que respecta a las blancas, el tope se sitúa en estos momentos en 12.000 kilos por hectárea.

No obstante, el reglamento en vigor contempla «excepcionalmente» revisiones tanto al alza como a la baja que en todo caso «no podrán implicar un au-

mento superior al 25% de los límites establecidos».

El consejo regulador pretende aplicar por vez primera este apartado del capítulo relativo a las producciones máximas en el ámbito de la denominación de origen. El texto establece, literalmente, que los límites de producción podrán modificarse «para determinadas zonas, con anterioridad a la vendimia, tras los asesoramiento y comprobaciones que se precisen y el informe favorable del órgano de control y certificación».

Este órgano, prosigue el reglamento, «podrá establecer rendimientos inferiores a los máximos fijados» en parcelas controladas específicamente sobre el terreno y «de acuerdo con los procedimientos y prescripciones que se fijen en el manual de calidad, procedimientos operativos y prescripciones técnicas».

La uva procedente de parcelas con rendimientos superiores al límite que se establezca para la vendimia no podrá ser utilizada en vinos amparados por la denominación de origen.

## El Adif declara en excedencia cinco plazas de la estación de Monforte

MONFORTE / LA VOZ

El Plan de Medidas Estructurales para la Sostenibilidad de Servicios Logísticos que presentó el Adif a los sindicatos ferroviarios declara excedentes cinco plazas asignadas a la estación de ferrocarril de Monforte. La decisión fue anunciada durante la reunión que celebró el pasado jueves en Madrid la Comisión Mixta de Empleabilidad y Calidad de Empleo, según confirmaron fuentes sindicales.

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias declara en excedencia tres plazas de ayudante ferroviario y dos de factor en la terminal de servicios logísticos de Monforte. Hasta ahora, la plantilla de este departamento estaba integrada por diez ayudante ferroviarios, un capataz de maniobras, cinco factores y un mando intermedio. A los trabajadores cuyas plazas pasarán a ser excedentes se les ofrecerán otros cometidos en la estación local o en otros centros de trabajo.

### Gestión directa

El plan de medidas de sostenibilidad prevé, por otro lado, que en el caso de Monforte sea el Adif el que siga gestionando de forma directa la terminal de servicios logísticos que forma parte de las prestaciones de la estación local de ferrocarril.

## La Xunta saca a concurso las obras de conexión del puerto seco con la carretera de A Pobra

MONFORTE / LA VOZ

La plataforma de contratación de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras publicó ayer un anuncio por el que se licita la obra de conexión del puerto seco con la carretera LU-933, entre Monforte y A Pobra do Brollón. El presupuesto es de 6.192.000 euros y el plazo de ejecución de dieciocho meses a partir de la firma del contrato.

Las obras de conexión del puerto seco, cofinanciadas en el 80 con Fondos Europeos de Desarrollo Regional (Feder), consistirán en la construcción de una carretera de aproximada-

mente dos kilómetros de longitud, con dos carriles de tres metros y medio de anchura. El enlace con la carretera LU-933 se resolverá mediante una glorieta y a lo largo del trayecto se habilitarán cuatro viaductos, tres sobre los viales existentes y otro más sobre el arroyo de Riosesco.

En una fase posterior del proyecto se prolongará esta conexión hasta la N-120, para completar los enlaces por carretera del puerto seco de Monforte. Actualmente se está procediendo al remate de una primera fase de la urbanización de la plataforma logística, que afecta a 145.000 metros cuadrados.

## Jornada de Puertas Abiertas en Recambios Regueira

PUBLICIDAD

Este fin de semana, se celebra la 5ª edición de las Jornadas de componentes de automoción, una cita muy esperada por los profesionales del sector.

Este sábado 15 y domingo 16, Recambios Regueira celebra la 5ª edición de unas Jornadas de Puertas Abiertas que contará con los más destacados proveedores que son los principales fabricantes de componentes de automoción. 50 stands de marcas como Bosch, Continental, Good year, Valeo, Girling TRW, Federal Mogul, Mann Filter, Monroe...

Un evento muy importante para todo el sector al que acudirán los encargados y comerciales de las 40 tiendas de Recambios Regueira así como los 15 encargados de las tiendas asociadas.

En la última edición de estas Jornadas que celebra Recambios Regueira, acudieron más de 2000 talleres, concesionarios y tiendas. Una afluencia de unas 3000 personas atraídas por un evento que constituye la cita más importante del noroeste de España en componentes de automoción

La cita es en Lugo, carretera A Coruña, Ramil 20.