

# Ribeira Sacra explicará el ajuste de producción a los cosecheros

La revisión de los rendimientos despierta opiniones contrapuestas

LUIS DÍAZ  
MONFORTE / LA VOZ

El consejo regulador de Ribeira Sacra iniciará antes de que finalice este mes una ronda de reuniones con los viticultores con vistas a explicar el acuerdo de reducción del rendimiento máximo autorizado por hectárea de viñedo. Un recorte en la producción de uva que ha sido acordado con división de opiniones en el sector. Para Evaristo Rodríguez, vicepresidente de la denominación de origen, no quedaba otra solución. «Ribeira Sacra ten que apostar claramente pola calidade. Hai que profesionalizar ao sector produtor. A base de todo está na uva e non nos podemos estancar», dice el copropietario de Adegas Mour. Los bodegueros son reacios, en su mayoría, a pronunciarse públicamente a favor o en contra de la reducción de un 10% en los rendimientos máximos por hectárea. Muchos se felicitan por una decisión que, a su juicio, debería haberse adoptado antes en aras de la mejora de la calidad. Otros, por el contrario, consideran que lo que está en juego son los intereses de los grandes productores en un momento en el que su capacidad comercial se reduce.

Evaristo Rodríguez entiende



Vendimia del pasado año en un viñedo situado en la ribera de Chantada. ROÍ FERNÁNDEZ

**CIFRAS**  
**8.850 kilos**

**Producción máxima por hectárea en variedades tintas que queda para las uvas blancas**  
**El límite para las uvas blancas queda fijado en 10.800 kilos.**

que esta última interpretación carece de sentido. «É absurdo. Unha adega grande pode fixar as regras do xogo sen necesidade de acordos deste tipo. Esta medida non favorece a ningúen

en particular, senón ao conxunto da denominación de orixe», opina el vicepresidente de Ribeira Sacra.

### Debate más amplio

Primitivo Lareu, propietario de una pequeña bodega y vocal del consejo regulador, no discute las ventajas del acuerdo para la mejora de la calidad, pero cree que la limitación de los rendimientos «merecía un debate algo más amplio». «Penso que tería sido mellor sentarse e abor-

dalo con máis calma. No plano do consello xa se falou da conveniencia de tocar outros aspectos que supoñan unha mellora da viticultura», sostiene el bodeguero chantadino.

Casi nadie cuestiona que, a medio plazo, se impondrá otra vuelta de tuerca en el listón de calidad de Ribeira Sacra. «O dos rendementos non é suficiente. Hai que avanzar máis para subir no global e non só en viños cunha pequena produción», opina Evaristo Rodríguez.

## El pago fraccionado del IBI solo se aplica en los recibos domiciliados

MONFORTE / LA VOZ

El pago fraccionado del Impuesto de Bienes Inmuebles, que está pasando a cobro el Ayuntamiento de Monforte, solo será factible para los contribuyentes que tienen domiciliados los recibos. En este caso, abonarán en una primera entrega el 60% del importe del IBI. El 40% restante le será cobrado el próximo mes de noviembre, según las previsiones municipales. Los vecinos que no tengan domiciliados los recibos deberán abonarlos de una sola vez.

El Gobierno central obligó a los ayuntamientos a fijar un coeficiente mínimo del 0,50 para el cobro del IBI en los ejercicios 2012 y 2013. En Monforte, el plan de estabilidad presupuestaria aprobado por el pleno contemplaba, entre otras medidas, el adelanto del cobro de se este padrón, por el que el Ayuntamiento ingresa 2,7 millones de euros.

### Nuevas alistas

Los ingresos extra del IBI se deben a la revisión del alza del coeficiente de aplicación — que en Monforte se mantendrá — en los próximos años — y también al alza de propiedades que antes no tributaban gracias al convenio suscrito con el Catastro.

## La Diputación contrata las obras de una nueva residencia de mayores

MONFORTE / LA VOZ

La Diputación sigue adelante con su plan para construir residencias con centros de día, pese a la negativa de la Junta a concertar plazas en esas instalaciones. Ayer anunció la contratación de las obras en Trabada, con un presupuesto de 1,6 millones. En A Fonsagrada está siendo construida otra y Castroverde tiene el proyecto muy avanzado. Las residencias de Pol, Pedrafita, Navia de Suarna y Ribas de Sil son las siguientes de la lista. Acumulan más retraso los trámites en Rioroto, O Saviñao, A Pobra do Brollón, Meira y Guitiriz.

# El recorte de la plantilla de maniobras en la estación de tren se aplicará en septiembre

MONFORTE / LA VOZ

El Plan de Medidas Estructurales para la Sostenibilidad de Servicios Logísticos que expuso a los representantes sindicales la dirección de recursos humanos del Adif deja cinco trabajos excedentes entre el personal de maniobras de la estación de ferrocarril local. Para la CGT, esta medida «va en contra del plan estratégico de Monforte como nudo logístico y referencia para Galicia». El Adif, a juicio de este sindicato, «pasa por alto sorprendentemente las expectativas que genera el puerto seco al considerar sobrantes tres puestos de ayudante ferroviario y dos de factor en la estación monfortina. La documentación que entre-

gó el Adif a los sindicatos en la reunión celebrada el pasado día 13 de junio incluye fichas con fotos aéreas de todas sus instalaciones. En el caso de la terminal de Monforte aparece además un recuadro con la imagen de los terrenos anejos del puerto seco. Las medidas propuestas para la estación local, sin embargo, son bastante restrictivas.

### Análisis previo

El plan establece, por una parte, que el horario del servicio de maniobras será de lunes a viernes de seis de seis de la mañana a diez de la tarde, excepto festivos. De otro lado, contempla una reducción de la plantilla, a partir del próximo mes de septiembre, que afecta a cinco

trabajadores. Estas medidas se adoptan, según el Adif, tras un análisis previo de la demanda de la actividad ferroviaria, su evolución y la continuidad de la instalación.

En el caso de la estación local, y según la CGT, no se valoró otro de los criterios, como es la posibilidad de «maximizar el aprovechamiento de los medios productivos existentes». El sindicato destaca, en este sentido, que Monforte dispone de una plataforma logística con la que se está invirtiendo dinero público para ir dotándola de accesos adecuados por carretera, y de una infraestructura ferroviaria «con ocho vías de clasificación más otras cinco de circulación que está renovando en

estos momentos su sistema de suministro de energía eléctrica para los trenes».

### Por otro camino

La CGT considera que los planes del Adif están en contradicción con las manifestaciones que realizó el representante de Fomento en el foro Movilidad, Rede Transuropea e Logística que se celebró en Monforte el pasado mes de noviembre. Con este tipo de propuestas, apunta el sindicato ferroviario, «se demuestra que tanto Fomento como Adif están yendo por otro lado, apostando por un recorte de plantilla y con planes que reducen las perspectivas de desarrollo de la estación y del puerto seco de Monforte».